

Visitez notre site

www.creaconcept-animations.com



CLIENT

USEP Val de Marne
Espace Condorcet
88, rue Marcel Bourdarias
94142 ALFORTVILLE cedex

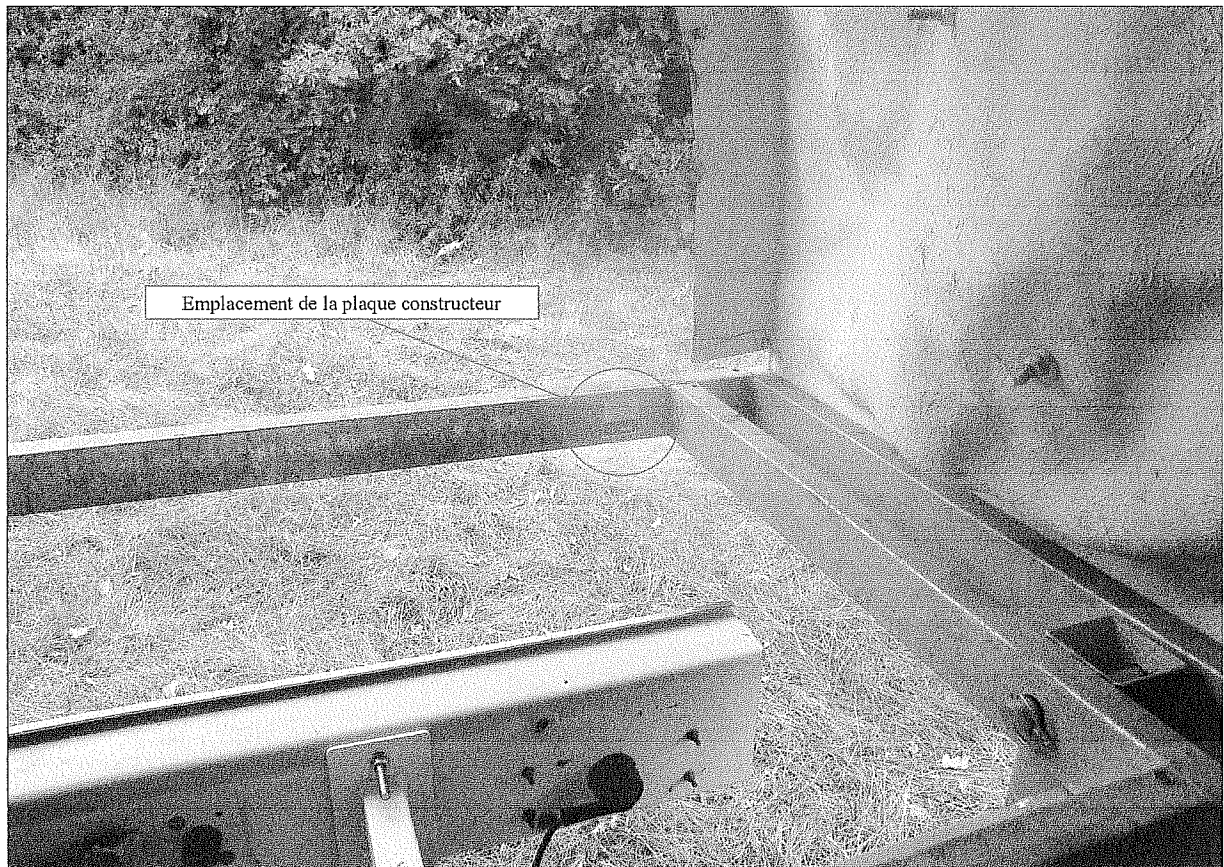
Date
05.04.13

Monsieur,

Suite à votre demande, voici le carnet de bord de votre structure de grimpe.

Ci-joint, une plaque constructeur avec votre numéro de série correspondant au carnet.

Elle doit être fixée avec les rivets qui vous sont fournis, à l'arrière gauche intérieur du cadre métallique.



Pouvez vous s'il vous plait me confirmer la bonne réception du carnet ainsi que l'apposition de la plaque correctement exécutée.

Sportivement,

Gilles LEGRIS

CRÉA - CONCEPT S.A.R.L.

Capital 8000 Euros

18, Grande Rue

27190 LE FIDELAIRE

Tél.

02 32 30 20 88

Créa Concept

18, Grande Rue - 27190 LE FIDELAIRE - Tél. : 02 32 30 20 88 - 06 83 29 33 26
SARL au capital de 8 000 € - Siret : 438 946 204 000 15 - RCS EVREUX - APE 2599 B

Fiche technique

Remorque

Remorque :

Marque CREA CONCEPT. (voir adresse constructeur)

Roue :

Pneus en 155/70 R 13.

Gonflage 3 bars.

Attelage :

Marque AL-KO. (voir adresse accessoires)

Levage :

Hydraulique avec centrale télécommandée 12 volts. (voir adresse hydraulique)

Batterie 12 volts 225 Ah 680 A

(autonomie moyenne de 1 mois, ne pas laisser une batterie déchargée exposée au gel)

Rocher d'escalade

Rocher :

Résine polyester moulée. (voir adresse composites)

Poids approximatif de 400 Kg.

Prises d'escalades :

Vis inox incorporées.

Marque CREA CONCEPT. (voir adresse constructeur)

Rappel automatique :

Marque AREMH (voir adresse hydraulique)

3 ou 4 voies.

Réserve d'huile approximative de 9 litres pressurisée entre 3 et 4 bars.

Fluidité de l'huile 22

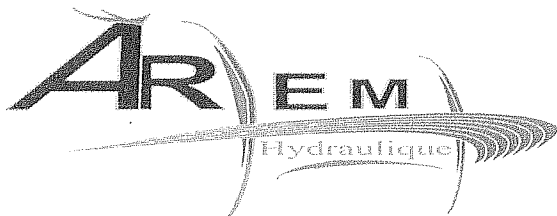
Cordes :

Corde semi-statique de diamètre entre 8 et 10. (renouvellement des cordes tout les ans)

Longueur par voie : 20 mètres.

Structure rocher mobile

Conforme à la norme NFEN 12572. (voir attestation jointe)



Certificat de garantie VERIN DE MUR D'ESCALADE

Client :

M. Legris Gilles
Créa Concept
18, grande rue
27 190 Le Fidelaire

Type de vérin :

Vérin de mur d'escalade.

dimension :

Diam 30 (tige) x Diam 40 (Fut) x Long 2000 (env).

caractéristiques systématique de test :

Test basse pression à l'air : 10 bar.

Test de glissement de la tige

résistance à la traction :

Résistance théorique minimale à la Traction.

$Re = 20 \text{ Kg/mm}^2$ (limite élastique mini d un acier doux)

diam minimum de la tige du vérin = 15 mm

section d une tige de 15 mm : $S = \pi \times 7,5^2 = 176$ (env)

Résistance à la traction sans déformation = $20 * 176 = 3520 \text{ Kg}$

Soit une résistance sans déformation minimale de 3,5 tonnes

Je soussigné M Bruno Pineiro agissant en qualité de gérant de la Sté AREMH, déclare garantir nos vérin de mur d'escalade sur une période de un an après facturation.

Notre garantie prend en charge exclusivement le remplacement des vérins en cas de fuite anormale d'huile ou de mauvais fonctionnement et ne tien, en aucun cas, la prise en charge des frais de port, des coûts de main d'œuvre hors de nos atelier ou des problèmes lier à une mauvaise utilisation.

Signature du gérant:

Visitez notre site

www.creaconcept-animations.com



Fait le : 19/07/2012

À : LE FIDELAIRE

Nous certifions que le matériel décrit ci-dessous est bien conforme aux exigences de la norme Européenne NFEN 12572 - mars 1999.

Description du matériel:

Remorque routière tractée - Structure mécano soudée supportée par deux essieux - L: 7,20 m (sans flèche) - l: 2,36 m - 2 poutres stabilisatrices arrière avec vérins à vis.

Structure artificielle d'escalade (S.A.E.) mécano soudée - h: 8 m - l: 2,36 m - relevable par deux vérins hydrauliques double effet équipés d'un clapet parachute.

Testes exécutés sur ce type de matériel

Utilisation d'une ligne de traction composée d'un treuil à mâchoire et d'un dynamomètre, arrimée à un lest de base.

Efforts de traction appliqués successivement à l'extrémité des potences selon un angle de 12,5° par rapport à la verticale - valeur: 800 daN - durée: 10 s

Nous n'avons constaté aucune déformation résiduelle après relâchement des efforts.

La S.A.E. et sa remorque support ont été stables durant les essais.

Conclusions

Les essais pratiqués ont permis de s'assurer de la solidité de la structure métallique de la S.A.E. ainsi que de sa stabilité.

CRÉA - CONCEPT S.A.R.L.

Capital 8000 Euros

18, Grande Rue

27190 LE FIDELAIRE

Tél.

02 32 30 20 88

Créa Concept

18, Grande Rue - 27190 LE FIDELAIRE - Tél. : 02 32 30 20 88 - 06 83 29 33 26
SARL au capital de 8 000 € - Siret : 438 946 204 000 15 - RCS EVREUX - APE 2599 B

Adresses

CONSTRUCTEUR DE MATERIEL D'ANIMATION

CREA CONCEPT
18, Grande rue 27190
LE FIDELAIRE

ACCESSOIRES REMORQUE

AL-KO S.A.S.
Z.I. Les Marosses B.P. 99
71501 LOUHANS Cedex

HYDRAULIQUE

Sté AREMH
Bât n°10
ZI de la st Denis
27130 VERNEUIL sur Avre

COMPOSITES

PRC
Z.I. La Petite Faisandière
37460 NOUANS LES FONTAINES


Personel autorisé

Nom & prénom : PIEDFER ERIC

Adresse : VSEP VAL DE MARNE
38, Rue MARCEL BOURDARIAS
94142 ALFORTVILLE Cedex

Date de formation : 03.05.09

Autorisation délivrée par : LEGRIS Gilles

Signature du formateur : 

Signature de l'autorisé

Nom & prénom :

Adresse :

Date de formation :

Autorisation délivrée par :

Signature du formateur

Signature de l'autorisé

Nom & prénom :

Adresse :

Date de formation :

Autorisation délivrée par :

Signature du formateur

Signature de l'autorisé

Fiches d'utilisation

ANNÉE 2019

Nom de l'encadrant :

Date d'utilisation :

Lieu d'utilisation :

Heure de début d'utilisation :

Heure de fin d'utilisation :

	Utilisée	RAS	Observation
Voie 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Voie 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Voie 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(selon model) Voie 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nom de l'encadrant :

Date d'utilisation :

Lieu d'utilisation :

Heure de début d'utilisation :

Heure de fin d'utilisation :

	Utilisée	RAS	Observation
Voie 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Voie 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Voie 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(selon model) Voie 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nom de l'encadrant :

Date d'utilisation :

Lieu d'utilisation :

Heure de début d'utilisation :

Heure de fin d'utilisation :

	Utilisée	RAS	Observation
Voie 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Voie 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Voie 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(selon model) Voie 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nom de l'encadrant :

Date d'utilisation :

Lieu d'utilisation :

Heure de début d'utilisation :

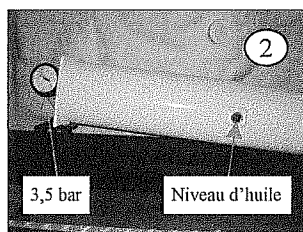
Heure de fin d'utilisation :

	Utilisée	RAS	Observation
Voie 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Voie 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Voie 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(selon model) Voie 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Utilisation

Installation

- S'assurer que la structure et la remorque sont en état de fonctionnement.(axes, goupilles, boulonnerie...)
- S'assurer que le sol est stable et parfaitement plat.
- La structure ne doit pas être utilisée par temps de vent (LA VITESSE DU VENT NE DOIT PAS EXEDER 60 KMS / HEURE)
- S'assurer que le vent sera face à la structure (qu'il souffle sur le coté bombée ou convexe)
- Déverrouiller les pieds stabilisateurs arrière, les sortir totalement et les rerentrer de 50 cm après avoir fait un quart de tour afin qu'ils soient en position verticale.
- Sortir et verrouiller les pieds avant (targettes à ressorts dans les trous).
- Revenir sur les pieds stabilisateurs arrière, tourner les manivelles pour lever la remorque jusqu'à décoller les roues.
- Contrôler le bon état des cordes.
- Contrôler la pression d'air de la bombonne (3,5 bar). (voir photo 2)
- Contrôler le niveau d'huile de la bonbonne visible dans la bulle. (voir photo 2)
- Mettre en place les mousquetons et ajouter des cordelettes de 8 mètres qui aideront a tirer les cordes de la structure. (NE PAS TIRER LES CORDES EN POSITION HORIZONTALE)
- Brancher la télécommande, s'assurer que personne ne se trouve dans un rayon de 10 mètres de la structure et actionner le levage jusqu'à sa parfaite verticalité.
- Débrancher la télécommande (elle ne doit être à la portée que de personnes autorisées)
- Rebaïsser les pieds stabilisateurs arrière jusqu'à la limite de ne plus porter.
- Tirer les cordelettes et accrocher les mousquetons aux boucles du bas de la structure.
- Après avoir contrôler et régler les limiteurs de débit des vérins de rappel (réglage de vitesse de descente, tester les 3 voies l'une après l'autre à une hauteur de 2 mètres maximum et renouveler les testes au sommet.



Repliage

- Enlever les mousquetons et relâcher les cordes afin que les vérins soient en position rentrés. (NE JAMAIS ROULER AVEC LES VERINS DEPLOYES)
- Décoller la structure du sol grâce aux pieds stabilisateurs arrière.
- Brancher la télécommande, s'assurer que personne ne se trouve dans un rayon de 10 mètres de la structure et actionner la descente jusqu'à sa parfaite horizontalité.
- Ranger les pieds stabilisateurs arrière et avant.

Fonctionnement

- Seuls des personnes autorisées avec formation ont le pouvoir de prendre en responsabilité le rocher mobile. (UNE FORMATION SUR LA MISE EN PLACE DES BAUDRIERS ET MOUSQUETONS EST EGALEMENT OBLIGATOIRE)
- Surveiller en permanence que chaque grimpeur reste en alignement de sa voie.
- Surveiller en permanence que la corde remonte bien en même temps que le grimpeur. (SI LA CORDE N'EST PLUS TENDUE LE GRIMPEUR DOIT STOPPER DE SUITE LA MONTEE)
- Surveiller en permanence qu'aucun grimpeur ne dépasse le haut du rocher mobile.
- Le rocher mobile ne peut en aucun cas rester sans surveillance.
- Les tapis de sol (norme XP P90-312) sont jugés obligatoires par la société CREA CONCEPT.
- Aucune personnes ne doit rester sur les tapis hormis les encadrants et les grimpeurs.
- Tous changements de réglage des limiteurs de débit des vérins de rappel nécessitent de nouveaux tests par l'encadrant.

SUIVI CONTRÔLE EPI
CUISSARDS

NUMERO	DATE	ETAT	REMARQUES	
L02 M008154515	23/01/2019	RAS		
O3Y M009085515	23/01/2019	RAS		
93G M00C113515	23/01/2019	RAS		
A0F M005072515	23/01/2019	RAS		
937 M009085515	23/01/2019	RAS		
P77 M009085515	23/01/2019	RAS		
O8F M009085515	23/01/2019	RAS		
X1F M00A190515	23/01/2019	RAS		
17F M009085515	23/01/2019	RAS		
97T M006086515	23/01/2019	RAS		
C1H M008118515	23/01/2019	RAS		
R1H M00A190515	23/01/2019	RAS		
282 M008070515	23/01/2019	RAS		
G7M M009085515	23/01/2019	RAS		
Y7Z M008070515	23/01/2019	RAS		
P0K M005119515	23/01/2019	RAS		
10D M005068515	23/01/2019	RAS		
25U M009085515	23/01/2019	RAS		
F4H M002296414	23/01/2019	RAS		
L1V M00A190515	23/01/2019	RAS		
P36 M004016515	23/01/2019	RAS		
12D M002296414	23/01/2019	RAS		
O27 M001023515	23/01/2019	RAS		
L2W M005072515	23/01/2019	RAS		
66L M009085515	23/01/2019	RAS		
I6H M009085515	23/01/2019	RAS		
S0J M005119515	23/01/2019	RAS		
R6Q M009085515	23/01/2019	RAS		
72S M00A190515	23/01/2019	SANGLE CEINTURE	LISIERE SANGLE CEINTURE EFFILOCHEE	Réformé
M26 M00B118515	23/01/2019	COUTURE	COUTURE CÔTE GAUCHE POINT D ANCRAGE MOUSQUETON DEVANT QUI SE DEFAIT	Réformé